

Public Document Pack

Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr

Bridgend County Borough Council



Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont, CF31 4WB / Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

*Rydym yn croesawu gohebiaeth yn Gymraeg.
Rhowch wybod i ni os mai Cymraeg yw eich
dewis iaith.*

*We welcome correspondence in Welsh. Please
let us know if your language choice is Welsh.*



Annwyl Cyngorydd,

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A)

Cynhelir Cyfarfod Is-Bwyllgor Trwyddedu (A) o bell trwy Skype for Business ar **Dydd Mawrth, 8 Rhagfyr 2020** am **10:00**.

AGENDA

1. Ymddiheuriadau am absenoldeb
Derbyn ymddiheuriadau am absenoldeb gan Aelodau.
2. Datganiadau o fuddiant
Derbyn datganiadau o ddiddordeb personol a rhagfarnol (os o gwbl) gan Aelodau / Swyddogion yn unol â darpariaethau'r Cod Ymddygiad Aelodau a fabwysiadwyd gan y Cyngor o 1 Medi 2008.
3. Cymeradwyaeth Cofnodion 3 - 4
I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion cyfarfod y 13/10/2020
4. Cais am Drwydded Cerbyd Cerbydau Hacni 5 - 12
5. Materion Brys
I ystyried unrhyw eitemau o fusnes y, oherwydd amgylchiadau arbennig y cadeirydd o'r farn y dylid eu hystyried yn y cyfarfod fel mater o frys yn unol â Rhan 4 (pharagraff 4) o'r Rheolau Trefn y Cyngor yn y Cyfansoddiad.

Nodyn: Sylwch: Yn sgil yr angen i gadw pellter cymdeithasol, ni fydd y cyfarfod hwn yn cael ei gynnal yn ei leoliad arferol. Yn hytrach, bydd hwn yn gyfarfod rhithwir a bydd Aelodau a Swyddogion yn mynychu o bell. Bydd y cyfarfod yn cael ei recordio i'w ddarlledu ar wefan y Cyngor cyn gynted ag sy'n ymarferol ar ôl y cyfarfod. Os oes gennych unrhyw gwestiwn am hyn, cysylltwch â cabinet_committee@bridgend.gov.uk neu ffoniwch 01656 643147 / 643148.

Yn ddiffuant

K Watson

Prif Swyddog – Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Rheoleiddio

Ffôn/Tel: 01656 643643

Facs/Fax: 01656 668126

Ebost/Email: talktous@bridgend.gov.uk

Negeseuon SMS/ SMS Messaging: 07581 157014

[Twitter@bridgendCBC](https://twitter.com/bridgendCBC)

Gwefan/Website: www.bridgend.gov.uk

Cyfnwidiad testun: Rhowch 18001 o flaen unrhyw un o'n rhifau ffon ar gyfer y gwasanaeth trosglwyddo testun

Text relay: Put 18001 before any of our phone numbers for the text relay service

Rydym yn croesawu gohebiaeth yn y Gymraeg. Rhowch wybod i ni os yw eich dewis iaith yw'r Gymraeg

We welcome correspondence in Welsh. Please let us know if your language choice is Welsh

Dosbarthiad:

Cynghowrwy

TH Beedle

RJ Collins

MJ Kear

Cynghorwyr

DRW Lewis

AA Pucella

G Thomas

Cynghorwyr

JE Williams

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) - DYDD MAWRTH, 13 HYDREF 2020

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWDYD YN YN O BELL TRWY SKYPE FOR BUSINESS DYDD MAWRTH, 13 HYDREF 2020, AM 10:00

Presennol

Y Cynghorydd DRW Lewis – Cadeirydd

TH Beedle
G Thomas

RJ Collins
JE Williams

MJ Kearn

AA Pucella

Swyddogion:

Nick Dennison	Cyfreithiwr
Mark Galvin	Uwch Swyddog Gwasanaethau Democraidd - Pwyllgorau
Sharon Jones	Cynorthwy-ydd Trwyddedu
Kevin Stephens	Cynorthwy-ydd Gwasanaethau Democataidd
Yvonne Witchell	Rheolydd Tîm Trwyddedu

267. DATGANIADAU O FUDDIANT

Dim.

268. CYMERADWYAETH COFNODION

PENDERFYNWYD: Bod cofnodion y cyfarfodydd a gynhaliwyd ar 15/09/2020 yn cael eu cymeradwyo fel cofnod manwl gywir.

269. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynwyd adroddiad gan Reolwr y Grŵp, y Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Rheoleiddio, a'r diben oedd gofyn i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd hurio preifat.

Gwnaed y cais gan Andrea Bovingdon o Ogledd Corneli (a oedd yn bresennol yn y cyfarfod) i drwyddedu Volvo V50 SE, rhif cofrestru BO12 VPO, fel cerbyd hurio preifat i eistedd 4 person.

Roedd y cerbyd yn eiddo dan berchnogaeth yn barod a chafodd ei gofrestru gyntaf yn y DVLA ar 1 Mawrth 2012, cadarnhaodd y Rheolwr Tîm - Trwyddedu.

Ni ellir cynnwys y cais o fewn y Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid yw'r cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn. Cyflwynwyd adroddiad gwasanaeth ar gyfer 23/05/2013 gyda'r milltiroedd wedi'u cofnodi ar 11,948; 14/05/2014 gyda milltiroedd yn 24,784; 10/07/2015 gyda milltiroedd yn 34,523; 05/08/2016 gyda milltiroedd yn 42,730; 04/08/2017 gyda milltiroedd yn 50,918; 25/07/2018 gyda milltiroedd ar 59,310 a 01/08/2019 gyda milltiroedd yn 67,353. Cyflwynwyd MOT cyfredol dyddiedig 20/08/2020 gyda'r milltiroedd wedi'u cofnodi ar 71,797.

Ar 18 Medi 2020, archwiliodd Swyddog Gorfodi y cerbyd a gwelwyd bod y cerbyd mewn cyflwr da. Ceir Ffurflen Asesu Cerbydau yn Atodiad A i'r adroddiad. Ar adeg yr archwiliad, cofnodwyd y milltiroedd ar 71,859.

Ymdeolodd yr Aelodau i ystyried y cais ymhellach, ac yn dilyn hyn cafwyd

PENDERFYNIAD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i gofrestru B012 VPO fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau nad yw'n cael ei gynnwys o fewn polisi 2.1 o Bolisi Trwyddedu'r Cyngor am y rhesymau a amlinellir yn yr adroddiad.

Nododd yr Aelodau y gellid llacio'r polisi, fel y nodir ym mharagraff 2.2 o'r polisi, os yw'r cerbyd o ansawdd eithriadol y tu mewn a'r tu allan, a safonau eithriadol diogelwch. O'r herwydd, rhoddodd yr Is-bwyllgor y drwydded.

270. **DEDDF LLYWODRAETH LEOL (DARPARIAETHAU AMRYWIOL) 1982, CAIS AM ADNEWYDDU TRWYDDED SEFYDLIAD RHYW, THE PRIVATE SIOP, 72 Ffordd PEN-Y-BONT AR OGWR, ABERCYNFFIG**

Cyflwynwyd adroddiad gan y Rheolwr Tîm – Trwyddedu, ynghylch cais a dderbyniwyd gan Darker Enterprises Limited ar gyfer adnewyddu'r Drwydded Sefydliad Rhyw mewn perthynas â'r safle uchod, a roddwyd gerbron yr Is-bwyllgor i'w ystyried, gan nad yw pwerau wedi'u dirprwyo o dan y Cynllun Dirprwyo i Swyddogion.

Mae'r drwydded bresennol yn ddarostyngedig i amodau safonol y Cyngor ac i'r amodau arbennig sydd ynghlwm yn Atodiad A i'r adroddiad. Mae'r oriau masnachu rhwng 0930 a 2000 o ddydd Llun i ddydd Sadwrn ac o 1000 i 1600 ar ddydd Sul.

Ni chafwyd unrhyw argymhellion gan yr ymgynghorwyr statudol i amrywio'r safon bresennol na'r amodau arbennig sydd mewn grym, ac ni dderbyniwyd unrhyw sylwadau na gwrthwynebiadau gan y cyhoedd mewn perthynas â'r cais.

Dywedodd Rheolwr y Tîm – Trwyddedu fod yr ymgeisydd wedi cydymffurfio â'r gofynion statudol i hysbysebu'r cais a dangoswyd manylion y rhain yn yr adroddiad, ynghyd â gofynion a chanllawiau cysylltiedig eraill.

PENDERFYNIAD: Bod yr Is-bwyllgor wedi cytuno i adnewyddu'r Drwydded uchod, yn amodol ar y telerau ac amodau presennol.

271. **EITEMAU BRYD**

Dim.

BRIDGEND COUNTY BOROUGH COUNCIL

REPORT TO LICENSING SUB-COMMITTEE

8 DECEMBER 2020

REPORT OF THE CHIEF OFFICER – LEGAL, HR AND REGULATORY SERVICES

APPLICATION TO LICENCE HACKNEY CARRIAGE VEHICLE

1. Purpose of report

- 1.1 The purpose of this report is to ask the sub-committee to consider an application to grant a licence for a hackney carriage vehicle.

2. Connection to corporate well-being objectives/other corporate priorities

- 2.1 This report relates to the Council's regulatory functions. There is no direct link to the corporate well-being objectives / other corporate priorities.

3. Background

- 3.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. Applications which fall outside the policy guidelines are referred to a Licensing Sub-Committee for determination.

4. Current situation/proposal

- 4.1 An application is made by Peyton Travel Limited of Bridgend to licence a Dacia Logan Stepway vehicle registration number WP86 LVD as a hackney carriage vehicle to seat 4 persons.
- 4.2 The vehicle is pre-owned and was first registered at the DVLA on 11 January 2019.
- 4.3 The application falls outside the Hackney Carriage Vehicle Policy approved by the Licensing Committee. The vehicle is not wheelchair accessible. A service report has been submitted for 14 February 2020 with the mileage recorded at 12,301.
- 4.4 On the 3 November 2020 an Enforcement Officer inspected the vehicle and the vehicle was found to be in good condition. A Vehicle Assessment Form is provided at Appendix A. At the time of inspection the mileage was recorded at 19,187.

4.5 Policy Guidelines

The vehicle policy applicable to this application was approved by the Licensing Committee on 10 March 2008. The relevant extract from the policy is as follows:

“(Policy 2.1) Applications for the first licensing of a hackney carriage or private hire vehicle should be submitted to the Council within 14 days of the first registration of the vehicle at the DVLA. The mileage at the time of application should be no greater

than 500 miles. The applicant may be the second or a subsequent registered keeper but the applicant must demonstrate that there is no more than 14 days between the first registration and transfer to the applicant's name. Applications will normally be dealt with under the Scheme of Delegation to Officers.

(Policy 2.2) Applications for the first licensing of vehicles falling outside the above policy guidelines will normally be refused but a relaxation of the policy may be considered in exceptional circumstances. The general guidelines for relaxation of the policy are as follows but each case will be dealt with on its merits.

5. Effect upon policy framework and procedure rules

5.1 None

6. Equality Impact Assessment

6.1 This vehicle is not for wheelchair use. There are no other implications in relation to age; disability; gender and transgender; race; religion or belief and non-belief; sexual orientation.

7. Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 implications

7.1 The well-being goals identified in the Act were considered in the preparation of this report. It is considered that there will be no significant or unacceptable impacts upon the achievement of well-being goals/objectives as a result of this report.

8. Financial implications

8.1 None for the authority

9. Recommendation

9.1 The Sub-Committee is asked to determine the application having regard to the information contained within this report.

Kelly Watson
CHIEF OFFICER – LEGAL, HR AND REGULATORY SERVICES

Date 2 December 2020

Yvonne Witchell
Team Manager Licensing

Telephone: (01656) 643643


E-mail: Yvonne.Witchell@bridgend.gov.uk

Postal Address Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

Background documents

This page is intentionally left blank

Vehicle Assessment Form

Completed by:	DAVID BARRETT
Date:	03/11/2020
HC / PH Number:	N/A.
Vehicle Registration:	WP68 LVD
Vehicle Make / Model:	DACIA LOGAN.
Vin Number:	
Mileage on Inspection:	19,187 MILES
Owner Details:	PEYTON TRAVEL LTD, 40 MAIN AVENUE, BRACKLA IND' ESTATE, BRIDGEND, CF31 2AB 

Exterior

<p>Clean Free from dents/rust No missing trims Scrapes / Scratches Loose Panels</p>	Yes / No
<p>Paintwork in uniform colour and free from chips and scratches No egg shell finish No different shades or colours either inside or outside which are visible to the public</p>	Yes / No
<p>Front and Rear registration plate clean Registration plate not obstructed by tow bar Registration plate unbroken and conform to relevant legislation</p>	Yes / No
<p>Trim panels secure with no sharp edges All wing mirrors in good condition and fixed as per manufacturer's specification (Not fixed secured, covered in duct tape.</p>	Yes / No
<p>Windscreen to be clean and free of scratches or chips</p>	Yes / No
<p>Wheels / tyres fit for purpose and free from defects All wheel trims to be fitted according to the manufacturer's specification and all matching</p>	Yes / No
<p>Lights operational Side, dip, full beam, brake, reverse, fog, indicators 'For Hire' light (if applicable)</p>	Yes / No
<p>Washers / Wipers operational and in working order</p>	Yes / No
<p>Horn Operational</p>	Yes / No

Interior

Seats free from dirt, tears and stains All seat covers matching Fitted carpets free of stains or holes	Yes / No
No missing trims All internal panels to be clean and match original trim	Yes / No
Seat belts, clean and attachments functioning correctly with no signs of deterioration All anchorage point covers properly fitted with no sharp edges	Yes / No
Windows / doors open correctly and in working order All doors must be able to be opened from the inside	Yes / No
Luggage space / boot clean and tidy	Yes / No

Other

Steps / Ramps free from defects with no missing parts	N/A	Yes / No
Details of any other non-compliance N/A		

Meets Minimum Size Specification: Yes / ~~No~~

Recommended for plating: Yes / ~~No~~

Licensing Office Informed: Yes / ~~No~~

Re-inspection date (If applicable): N/A.

Signed:



Date:

03/11/2020

This page is intentionally left blank